

# Crises du Parti, parti en crise :



**sources,  
approches,  
interprétations**

Autour des ouvrages récents  
de Roger Martelli et Julian Mischi  
et en présence des auteurs

## **Mercredi 17 juin 2015 à 14h**

**Archives départementales de la Seine-Saint-Denis,  
Bobigny**

**D**e la Libération à la fin des années 1970, le PCF a exercé une influence considérable sur la vie politique française. Les militants de ce qui était alors le premier parti de gauche étaient investis dans leurs localités ainsi que dans divers syndicats et associations, ils étaient impliqués dans la sociabilité des territoires populaires de la France des « Trente glorieuses ». Les effectifs militants du PCF ont depuis fortement décliné tout comme son audience électorale s'est drastiquement réduite. Ce déclin du PCF renvoie à la crise générale du mouvement ouvrier mais il prend également la forme d'une crise politique depuis en particulier le tournant du printemps 1978 et les multiples revirements stratégiques qui ont suivi.

**À** partir de leurs ouvrages respectifs, Roger Martelli<sup>1</sup> et Julian Mischi<sup>2</sup> reviendront sur les bouleversements qu'a connus l'organisation communiste depuis quarante ans. L'étude des archives locales et nationales du PCF leur permet d'éclairer les contestations internes et les réactions de l'appareil, les expressions du désarroi militant et les logiques du désengagement communiste, ceci tant chez les dirigeants nationaux que chez les adhérents « de base ». Les deux auteurs confronteront leurs travaux qui mettent en œuvre des échelles spatiales et temporelles différentes. Julian Mischi a mené son enquête dans plusieurs fédérations de province tandis que Roger Martelli s'est surtout intéressé à l'attitude du groupe dirigeant durant l'année 1984.

**L**a question de la représentation des classes populaires sera le fil conducteur de cette conférence. Avec des dirigeants et des élus provenant essentiellement du monde ouvrier, le PCF avait opéré une brèche dans un ordre politique dominé par les fractions bourgeoises de la population. Il a longtemps favorisé la promotion politique des classes populaires. Or son déclin s'est accompagné d'une marginalisation des ouvriers et des employés dans l'organisation et les municipalités communistes. Comment expliquer ce décrochage du PCF à l'égard des milieux populaires ? Qui sont les nouveaux dirigeants qui ont succédé aux permanents d'origine ouvrière ?

---

1 *L'occasion manquée. Été 1984 : quand le PCF se referme*, Paris, Éditions Arcane 17, 2014.

2 *Le Communisme désarmé. Le PCF et les classes populaires depuis les années 1970*, Marseille, Agone, 2014.

# Programme

13h30 • Accueil

14h • **Sources et approches de la crise politique du PCF**

Discutant : Emmanuel Bellanger

15h • **Derrière le déclin, les recompositions à l'œuvre depuis les années 1990 : une nouvelle génération de cadres communistes**

Discutant : Bernard Pudal

16h • Pause

16h30 • **Débats et interprétations sur la crise du PCF et le rôle de l'organisation militante dans la lutte anti-libérale**

Discutant : Serge Wolikow

# Intervenants

**Emmanuel Bellanger** • Chargé de recherche du CNRS, Centre d'histoire sociale du XX<sup>e</sup> siècle, Université Paris 1-Panthéon Sorbonne

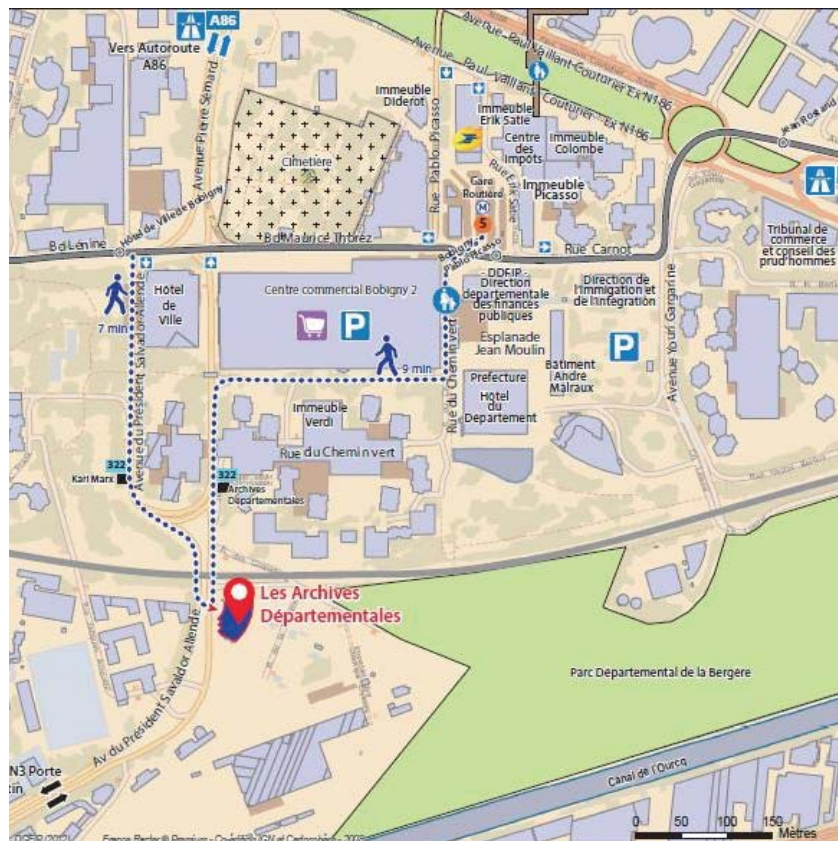
**Roger Martelli** • Historien, ancien membre de la direction du PCF

**Julian Mischi** • Sociologue, Institut national de la recherche agronomique (INRA)

**Bernard Pudal** • Professeur émérite de sciences politiques, Cultures et sociétés urbaines, Centre national de la recherche scientifique (CSU-CNRS)

**Serge Wolikow** • Professeur émérite d'histoire contemporaine, laboratoire CGC UMR CNRS 7366, Maison des sciences de l'homme (MSH), Dijon

# Informations pratiques



54 (ex 18) avenue du Président Salvador-Allende  
93000 Bobigny  
01 43 93 97 00  
[archives.seine-saint-denis.fr](http://archives.seine-saint-denis.fr)

**MÉTRO** : ligne 5, station Bobigny-Pablo Picasso

**TRAMWAY** : ligne 1, arrêt Bobigny- Hôtel de Ville

**BUS** : 134, 143, 147, 148, 151, 234, 251, 301, 303, 322, 615, 620, arrêt gare routière de Bobigny-Pablo Picasso